



GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI		INWESTOR	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski			
typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]		OBJEKT			
K1	20	ZESPÓŁ AUTORSKI	83/1, 160/8, 161/2, 222/1 po podziale dz. 222, 223, 231/6 po podziale dz. 231/1, 232/1 po podziale dz. 232, 233/1 po podziale dz. 233 ob. Otorowo			
K2	30		80/3, 81/81, 95/7, 108/2, 108/3, 110, 111, 121/2, 139, 141/1 po podziale dz. 141, 143/4 po podziale dz. 143/3, 144/1, 146/2, 147/1/3 po podziale dz. 147/4, 148/4, 149/3, 271, 310/5, 321 po podziale dz. 312, 315/5, 176/0, 199/3-198/8, 199/3, 204/17, 216/6, 216/7, 217/3, 217/4, 217/5, 217/6, 217/7, 217/8, 217/9, 218/0, 218/1, 218/2/3, 218/3/3, 218/4, 218/5, 218/6, 218/7, 219/0, 226/2/1, 226/2/2, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/7, 241/8, 241/9, 242/0, 242/1, 242/2, 242/3, 242/4, 242/5, 242/6, 242/7, 242/8, 242/9, 243/0, 243/4 po podziale dz. 172/5/9 ob. M. Solec Kujawski			
K3	40		FUNKCJA			
K4	50		IMI E I NAZWISKO			
K5	60		NR UPRAWNIENIA			
K6	70		PODPIS			
K7	80		Projektował:			
K8	90		mgr inż. Artur Kamalski			
K9	100		mgr inż. nr KUP/015/PB/01/3 do pisy bez ograniczeń w spec. inżyniering, drogowy			
K10	150		Sprawdził:			
K11	160		mgr inż. Łukasz Szymczak			
K12	170		mgr inż. nr KUP/006/PW/01/3 do pisy i kier. robótami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowy			

ZAKRES WYSTĘPOWANIA KONKRETNIEGO TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI DLA KAŻDEJ ULICY PRZEDSTAWIONO NA PROFILACH PODŁUŻNYCH	NAZWA RYSUNKU		Przekroje konstrukcyjne	
	STADIUM	PB	SKALA: 1:25	NR RYS.: 4.3.
	BRANŻA	DROGOWA		
	DATA	11.2018 r.		